

重型汽车报



《重型汽车报》
快速读报二维码

责编：段桂艳 版式：冯晓更

邮箱：zq85582247@vip.126.com
编辑部电话：0531-58062248
0531-58062247

客户满意是我们的宗旨

中国重汽召开重组改革创新发展四周年紀念大会

四年实现四大跨越 重组改革成就二次创业

本报讯 8月30日上午9:00,中国重汽集团召开“改革开新局 创新走在前”重组改革创新发展四周年紀念大会,全面总结山东重工重组改革中国重汽四年来取得的成就和经验,动员和激励全体干部员工乘势而上、接续奋斗,为将中国重汽打造成为世界一流的全系列商用车集团再立新功。

山东重工集团党委书记、董事长,中国重汽集团党委书记、董事长谭旭光发表讲话,并对四年来为中国重汽改革创新发展作出突出贡献的十家先进单位进行表彰。

2018年9月1日,山东省委省政府作出重大决定,济南市委市政府任命谭旭光担任中国重汽集团党委书记、董事长,开启了山东重工集团对中国重汽集团的战略重组,开创了我国国有企业改革“先整合后重组”的新模式。

在任职宣布当天召开的中国重汽集团第一次领导干部大会上,谭旭光明确提出:“我来中国重汽是要打造世界一流的全系列商用车集团,用3—5年时间成为中国第一!”

如今,四年过去,曾经的承诺兑现:2022年上半年,中国重汽勇夺国内重卡企业销量和市占率双第一,一跃成为国内重卡行业销量最高、增速最快、效益最好的企业。

四年实现“四大跨越”,创造历史最好业绩

谭旭光在讲话中指出,过去四年,中国重汽成功实现了“四大跨越”:创造了历史最好的经营业绩,实现了向中国商用车领军企业的重大跨越;以壮士断腕的气魄全面深化改革,实现了向高效市场化经营机制的重大跨越;重塑了自主高端重卡“黄河”品牌,实现了向行业一流科技的重大跨越;高标准建设济南莱芜绿色智造产业城,实现了新旧动能转换的重大跨越。

据统计,重组后的2019年至2021年三个完整年度,中国重汽累计实现营业收入4562亿元,较之前三年同比增长56%;累计实现利润总额219亿元,较之前三年同比增长110%;累计销售整车116万辆,较之前三年同比增长59%。其中,重卡市场占有率从重组时的16.5%提升至今年上半年的23.3%,国内行业排名由第三位跃居第一位;柴油轻卡市场占有率国内行业排名由第四位跃居第二位。重卡出口占我国行业出口总量的50%,今年1—7月份,更是达到了创历史新高的4.83万辆,同比增长46%。

2019年1月24日,中国重汽十七届八次职工代表大会通过了《中国重汽集团深化改革十条意见》,开启了“海陆空”全方位同步改革,推动中国重汽机制市场化、业务核心化、管理精益化,为高质量发展铺平了道路。通过迅速导入“干部能上能下、员工能进能出、收入能高能低”的市场化“三能”机制,全体领导干部数量降幅27%,平均年龄下



摄影 孙国祥

降5.04岁,80后干部占比由27%提升到68%;高质量引智中高端人才6800多人,其中博士从2018年的9人增长到现在的136人;全面推进市场化考核,同岗位业务人员月收入差距最多超过30倍。

中国重汽始终牢记“心无旁骛攻主业”的殷殷嘱托,房地产、医院、幼儿园、低端零部件、非主业参股企业有序退出,累计退出企业89家,非主业资产变现90亿元现金流,集团资产负债率从70.3%降到60.2%;所有费用实行归口管理,坚决斩断利益链,实行公开透明招标,累计采购降本贡献251亿元,办公费降幅49.5%,接待费降幅78.7%。

中国重汽实现了从引进、模仿、跟随向自主正向研发的历史性转变,研发投入从2018年的13亿元增长到2021年的37亿元,增幅185%,四年累计投入100多亿元,超过之前十年投入总和;研发人员从2018年的1102人增长到现在的3561人,增幅达223%;重塑黄河品牌,重磅推出全球首辆风阻系数0.37的全新一代高端黄河重卡;研发国内

首辆具有完全自主知识产权的氢燃料电池发动机“黄河”牌雪蜡车;无人驾驶电动集卡、氢燃料电池重卡等产品多场景批量应用;推出全球首台日检1.2万管的移动核酸检测车,在科技防疫中彰显国企担当。

2020年2月12日,克服疫情重大不利影响,在省委省政府的全力支持下,山东重工(济南莱芜)绿色智造产业城项目破土动工,在全国率先打响了重大项目建设的第一枪,一期项目仅用时280天,于当年11月19日正式投产,创造了“当年开工、当年投产”的新重汽速度。

四年坚守“四个坚持”,科技造梦凝聚力

回顾中国重汽过去四年的成功经验,谭旭光总结为“四个坚持”:坚持以上率下,价值观高度统一的钢铁团队才能战无不胜;坚持不畏而治,以绝不妥协的精神向一切“残”和“缺”亮剑;坚持科技造梦,凝聚起万马奔腾抢着干

的创新动力;坚持净化生态,透明管理让“细菌”无处可藏。

改革重组后,中国重汽全面导入了以“约法三章”为核心的团队文化、“客户满意是我们的宗旨”的核心价值观、“不争第一就是在混”的激情文化、“一天当两天半用”的效率文化,重塑了领导干部的精气神,注入了奋发向上的生命力。如今,中国重汽的干部队伍价值观高度统一、主动性迅速提升、执行力空前强大。

改革必然打破一部分人的利益。中国重汽义无反顾地一条路改革到底。回头看四年的发展历程,如果没有破釜沉舟的改革,在这一轮重型汽车行业“秤砣式”垂直下行中,中国重汽将再次陷入生死存亡的泥潭。

打造世界一流的全系列商用车集团,挺起中国商用车自立自强的脊梁,是中国重汽的梦想。近几年,中国重汽坚持科技至上,搭建全球创新平台,畅通专家晋升通道,实施揭榜挂帅制度,重奖科技创新成果,科技工作者的激情空前高涨,涌现出了一大批脚踏实地、扎根一线的科技先锋,第一次迎来了自主创新成果的大爆发。实践证明,只有靠自己拼命干,才能在全球竞争中“翻身”争一流。

企业在良性生态下才能健康发展。近年来,中国重汽坚持透明管理,开通高管团队博客,创新建立了巡察、审计、督查、曝光四位一体的监督体系;实施公开招标、线上招标,破除暗箱操作,内外勾结,吃拿卡要,相互宴请,对违规违纪的腐败问题零容忍;发起了“厕所革命”,撤掉办公室沙发,所有干部办公室更换透明玻璃门,让作风漂浮、工作散漫的干部无立足之地,营造了风清气正的阳光生态。

坚持做到“五个必须”,大步迈向“百年重汽”

诞生于1930年的中国重汽,走过了92年的风风雨雨,经历了多次跌宕起伏的破产重整。百年重汽是下一站征程,面向2030,谭旭光要求,中国重汽要做到“五个必须”:必须实现世界一流全系列商用车集团的战略愿景,必须构建坚不可摧、不可替代的核心技术竞争力,必须打造中国商用车走向世界的最亮丽名片,必须在持续改革中爆发奔腾不息的澎湃动力,必须为百年重汽烙下生生不息的鲜明文化基因。

谭旭光最后强调,过去四年,中国重汽旧貌换新颜,用行动回答了习近平总书记提出的“谁说国企搞不好”的时代之问,用一张亮丽的成绩单兑现了四年前的承诺,成为中国第一;面向未来,中国重汽将始终牢记总书记“要加快建设一批产品卓越、品牌卓著、创新领先、治理现代的世界一流企业”的重要指示,以世界为舞台,扛起民族商用车的大旗,无比坚定地迈向世界一流企业。

钟启轩

建设先进制造业强省

谭旭光:传统制造业必须实现三个转型

本报讯 8月29日下午,山东先进制造业强省建设工作会议在济南召开。山东重工集团有限公司董事长谭旭光在会议发言时表示,“科技领军企业+国家创新平台”是先进制造业强省建设的“牛鼻子”,传统制造业必须实现三个转型,从低附加值向高附加值转型,从同质化做量向高质量做强转型,从产品跟随向科技引领转型。

谭旭光认为,先进制造业强省建设,需要培养一批科技领军企业、争创更多的国家创新平台,实现“科技领军企业+国家创新平台”的相得益彰发展。潍柴几十年来围绕柴油机核心技术,心无旁骛攻主业。2015年牵头建成内燃机可靠性国家重点实验室,2021年牵头建成国家燃料电池技术创新中心,2022年牵头建成国家内燃机产业计量测试中心。依托国家级平台,与

世界一流的高校、科研机构、跨国公司深入开展“产学研”合作,联合产业链上下游企业成立研发共同体,吸引最优秀的国内外行业技术专家,从应用研究向基础前沿技术研究转型,取得了一批引领行业发展的突破性成果。柴油机本体热效率全球首次突破50%、51%大关,带领我国内燃机行业迈向了世界科技巅峰。

没有永远的传统产业,只有不断自我变革的新兴产业。新能源是未来的方向,氢燃料电池发动机是世界公认的终极技术路线。潍柴从2010年开始研究布局新能源,确立了纯电动、混合动力、氢燃料电池三个技术路线,战略重组加拿大巴拉德,先后投资40亿元在潍坊形成了完善的产业链,技术指标引领全球。“传统产业的企业要在结构调整中,培育一批战略性新兴产业、新业态,抢占科技制高点,形成独具特色的新增

长点。新产业、新业态需要政府引导、企业主导、产业链协同,创新孵化的生态极为重要。”谭旭光说,集全省之力培育一批战略新兴产业,是我省先进制造业转型升级的“核动能”。

打造一批世界一流企业是我省制造业企业转型的“新航标”。建设世界一流企业需要加快培养具有国际视野、敏锐嗅觉、博大胸怀的科技型战略企业家。“我们要培养一批有产业梦想、脚踏实地当‘疯子’、不为名利而奉献的全球化优秀企业家。”谭旭光认为,企业家要有创新精神,懂专业,为自己所在的行业创造梦想;企业家要争当科技型战略企业家,不图眼前利益,几十年如一日,一张蓝图绘到底;企业家要扛得住惊涛骇浪的周期性变化,有无畏而治的勇敢精神。

本报记者

本报讯 2022年8月27日上午9:00,国家燃料电池技术创新中心正式挂牌暨潍坊新投入运营200辆潍柴氢燃料电池商用车交接仪式在潍柴动力科学技术研究总院举行。潍坊市委书记江敦涛,潍坊市委副书记、市长刘运,山东重工集团党委书记、董事长,潍柴集团董事长谭旭光参加活动。

从2010年开始,潍柴先后投资40亿元布局新能源业务。特别在燃料电池方面,战略投资了加拿大巴拉德氢燃料电池、英国锡里斯固态氧化物燃料电池、瑞士飞速空压机,并在潍坊产业落地。2021年4月16日,国家燃料电池技术创新中心在济南揭牌后,成立了山东国创燃料电池技术创新中心有限公司,作为独立法人实体运营。在试运营一年多的时间里,潍柴动力做了大量卓有成效的工作,组建了具有自主创新能力的研发团队,建成了全球最大的2万台氢燃料电池发动机研发制造基地,在燃料电池全产业链研发和产业化方面取得了一大批具有自主知识产权的突破性成果。

江敦涛表示,今天的仪式是潍柴人向新能源梦想迈出的崭新一步,是潍坊建设更高水平“国际动力城”的重要标志。希望潍柴建好用好国家燃料电池技术创新中心,更好发挥龙头带动和平台集聚作用,打造更具引领性、更具竞争力的氢能产业集聚区。潍坊一定拿出最好的政策、提供最好的服务、营造最好的环境,与潍柴携手共建最好的产业生态,一起推动潍坊更好更快跨入氢能时代,共同书写“国际动力城”新的精彩篇章!

谭旭光说,今天的仪式,标志着国家燃料电池技术创新中心迈入了新的高速发展轨道。在未来发展中,我们将依托国家燃料电池技术创新中心,抢抓“氢进万家”科技示范工程重大机遇,以开放合作的态度,汇聚国内外产学研创新资源,搭建高端人才集聚高地,加快燃料电池全产业链技术突破,进一步提升关键核心技术指标,打造可推广、可复制的“氢能社会”样板,为“双碳”目标的实现贡献潍柴力量!

本报记者

国家燃料电池技术创新中心正式挂牌 潍柴新投运200辆氢燃料电池商用车

中国重汽新能源产品集中亮相 “济南市首座新能源渣土车移动换电站 试点示范项目”启动仪式

本报讯 日前,由济南市发展和改革委员会主办的“首座新能源渣土车移动换电站试点示范项目”启动仪式在济南市中心医院东院区举行。作为承办方之一,中国重汽携新能源产品隆重亮相,助推移动换电项目全面发展。

在新赛道赛道上,中国重汽依托自身产品结构,全面形成了纯电动、混合动力、氢燃料电池为主导的三大技术路线;同时掌握了新能源汽车电控系统全部开发与测试的核心技术,形成了电驱桥、中央驱动、混合动力、燃料电池、AMT五大总成,达到国内领先、国际先进水平。通过近几年的自主研发,为用户打造出低碳化、电动化、智能化、信息化、高品质的纯电动渣土车产品。

据悉,此次中国重汽展出的豪沃NX搅拌车、豪沃TX自卸车都具有超级智慧、超高效率、超长续航三大特点,整合山东重工新能源各项动力总成,形成了完整的黄金动力链。在电池技术方面,以轻量化技术、体系化节能对纯电动渣土车新标准进行了重新定义。

仪式结束后,与会嘉宾现场观摩了中国重汽新能源换电重卡自卸车换电演示,并与技术人员进行现场交流。

吴涛

8月29日,中国重汽重组改革创新发展四周年之际,来自全国各地的100家媒体走进中国重汽,参观位于莱芜区的中国重汽“智能网联(新能源)重卡项目”。

媒体团先后来到项目展厅、总装车间、焊接车间以及冲压车间,近距离参观国内先进重卡生产过程,同时全面深入了解中国重汽改革重组四年来取得的成就。

本报记者 冯晓更

